




Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV

Navrhl/vypracoval: Bc. Jiří Kadlec	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Kouba	Zhotovitel:  SATRA. spol. s r.o. Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9	podzhotovitel:  4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6
Technická kontrola: Ing. Karel Fazekas	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška		

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.: 1412/00066001/2019
Katastrální území: Čejetice u MB, Vínec, Krnsko, Jizerní Vtelno, Písková Lhota, Dražice, Nové Benátky	Čís.akce: 19045
Stavba: Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav - Benátky nad Jizerou Studie proveditelnosti	Datum: 03/2020
	Formát: -
	Měřítko: -
	Stupeň: STUDIE
Část: PŘÍPRAVA DOKLADŮ	Číslo kopie:
	Číslo přílohy: D

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

14.08.2019

10:30

1

Zlatá Kovadlina
Železná 33/4, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav

Název akce:

Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

Pavel Paška

4roads, s.r.o.

603 218 009

pavel.paska@4roads.cz

Jakub Sládek

KSÚS SK

702 237 327

jakub.sladek@ksus.cz

JIRI LUCES

GW JIZERA

729611 495

lukes@greenway-jizera.cz

JIRI Kadlec

4roads, s.r.o.

774 604 664

jiri.kadlec@4roads.cz



Projekt	„Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou“ – Studie proveditelnosti	Projekt číslo	19045
Předmět	Výrobní výbor č. 1	Datum	14/08/2019
Místo konání	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí		
Účastníci	Viz prezenční listina		

Zaznamenal: Kadlec	Rozdělovník: všem přítomným
-----------------------	--------------------------------

Koordinátor projektu svolal první výrobní výbor, sloužící jako vstupní jednání s investorem a projektantem k výše uvedené akci. Jednotlivé body VV1 jsou shrnuty níže:

- 1) Na úvod byl potvrzen rozsah projektu, který je specifikován ve SoD. . Začátek řešené cyklostezky je u dětského hřiště v ul. U Cukrovaru v městské části Čejetický – Mladá Boleslav. Konec řešeného úseku je v Benátkách nad Jizerou v napojení ul. Raabova na ul. Dražická.
- 2) Šířka stezky pro společný provoz cyklistů a chodců bude optimálně 3,00 m a ve stísněných poměrech 2,50 m. Šířka se bude taky odvíjet od stávajících účelových komunikací a místních poměrů. V některých stísněných poměrech podél Jizery lze uvažovat s šířkou i 2,0 m.
- 3) Projektant upozornil objednatele, že zadání neřeší zaměření předmětného území. Umístěním návrhu cyklostezky podél Jizery je velice obtížné definovat polohu stávající pěšiny ve vazbě na katastr a mapový podklad, kde jsou vidět pouze stromy. Objednatel toto bere na vědomí, případné zaměření bude řešeno až následně na základě rozhodnutí objednatele a nezbytnosti pro TS. Koordinátor i objednatel upřednostňuje trasovat vedení cyklostezky po pozemcích, které jsou ve vlastnictví obcí a případně státních institucí. Vyjma pozemků nacházejících se v těsné blízkosti břehu Jizery, kde je nutné brát zřetel na břehy a porosty podél řeky.
- 4) Projektant navrhne vhodnou konstrukci cyklostezky podle zhodnocení místních poměrů a s ohledem na životní prostředí. V místech, kde je vedení cyklostezky po místních zpevněných komunikacích se zásah do těchto konstrukcí nepředpokládá, v těchto úsecích bude doplněnou pouze svislé, případně vodorovné značení.
- 5) Objednatel potvrdil, že tato akce bude financována s operačního programu a je tedy nutné posuzovat uznatelné a neuznatelné náklady. Nová trasa bude navržena v co nejdelším souvislém úseku v parametrech cyklostezky, aby jí bylo možné financovat z dotačních programů.
- 6) Projektant obdrží od koordinátora vyhledávací studii roku 2009 a dokumentaci o vedení stavby kanalizačního sběrače Vak Mladá Boleslav. Trasa kanalizačního sběrače má souvislost zejména s variantním řešením trasy 2B – Krnsko – Brodce – Horky nad Jizerou.



- 7) Projektant zašle investorovi fotodokumentaci a situace, které byly prezentovány na VV1

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail

jiri.kadlec@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

14.08.2019

10:30

1

Zlatá Kovadlina
Železná 33/4, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav

Název akce:

Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

Pavel Paška

4roads, s.r.o.

603 218 009

pavel.paska@4roads.cz

Jakub Sládek

KSÚS SK

702 237 327

jakub.sladek@ksus.cz

JIRI LUCES

GW JIZERA

729611 495

lukes@greenway-jizera.cz

JIRI Kadlec

4roads, s.r.o.

774 604 669

jiri.kadlec@4roads.cz

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum	Čas	Výrobní výbor	Místo konání
26.11.2019	13:00	2	Městský úřad, Benátky nad Jizerou, ul. Zámek 49, 294 71
Název akce:			
Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou			
Jméno	Organizace	Telefon E-mail	Podpis
Ing. Pavel Paška	4roads, s.r.o.	603 218 009 pavel.paska@4roads.cz	<i>Paška</i>
Bc. Jiří Kadlec	4roads, s.r.o.	774 601 669 jiri.kadlec@4roads.cz	<i>Kadlec</i>
Jakub Sládek	KSÚS SK	702 237 327 jakub.sladek@ksus.cz	
Ing. Jiří Lukeš	GW Jizera	739 611 493 luke@greenway-jizera.cz	<i>Lukeš</i>
PhDr. Karel Bendl	Benátky nad Jizerou	326 375 313 bendl@benatky.cz	<i>Bendl</i>
Ing. Hana Prskavcová	Písková Lhota	728 713 568 piskovalhota@piskovalhota.cz	<i>Prskavcová</i>
Jaroslav Skála	Horky nad Jizerou	326 312 207 obec@horkynj.cz	
Zuzana Vopravilová Hamplová. DiS.	Hrušov	606 731 475 obec@hrusov.cz	<i>Vopravilová</i>
Marie Huková	Jizerní Vtelno	777 651 438 urad@jizernivtelno.cz	<i>Huková</i>
JUDr. Ivan Grasev	Krnsko	602 255 730 grasev@krnsko.cz	
Vladimír Štecha	Vinec	724 058 979 stechavinec@seznam.cz	
Edita Nová	Brodce	731 613 084 starosta@brodce.cz	<i>Nová</i>
Mgr. Darina Šitinová	PLA	773 754 327 SitinovaD@pla.cz	
Jitka Součková <i>JECHTA</i>	Mladá Boleslav	326 715 662 souckova@mb-net.cz	<i>Součková</i>
<i>JECHTA</i>	<i>BENÁTKY M/Jiz.</i>	326 375 329 JECHTA@BENATKY.CZ	<i>JECHTA</i>
<i>JIRI BOUPLA</i>	<i>MLADÁ BOLESLAV</i>	<i>BOUPLA@MJB.NET.CZ</i> 774 754 404	<i>Boupla</i>



Projekt	„Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou“ – Studie proveditelnosti	Projekt číslo	19045
Předmět	Výrobní výbor č. 2	Datum	26/11/2019
Místo konání	Benátky nad Jizerou, ul. Zámek 49, 294 71, Městský úřad		
Účastníci	Viz prezenční listina		

Zaznamenal: Kadlec	Rozdělovník: všem přítomným
-----------------------	--------------------------------

Projektant svolal druhý výrobní výbor, sloužící hlavně ke zjištění místních poměrů od zástupců obcí/měst k výše uvedené akci. Jednotlivé body VV2 jsou shrnuty níže:

- 1) Projektant představil zástupcům dotčených měst a obcí trasu vedení cyklostezky/cyklotrasy v rozsahu od městské části Čejetický až do Benátek nad Jizerou. Jedná se o úsek v délce cca 14,2 (15,4) km. Navržená trasa je dle zadání objednatele, kterým je KSÚS SK, vedena z větší části po stávající cyklotrase Greenway Jizera – podél pravého břehu Jizery. Mezi Krnskem a Horkami nad Jizerou je variantní řešení přes Brodce v trase nového kanalizačního řádu, jehož trasa je stabilizovaná a z větší části je kanalizace vedena po pozemcích dotčených obcí.
- 2) Byl vyspecifikován rozsah zadání a obecně definice cyklotrasy a cyklostezky. Projektant byl ze strany obcí upozorněn na čerpání dotací pro cyklostezku. Cyklostezka financována z dotačních programů nesmí být využívána jako účelová, nebo obslužná komunikace. Na takovou komunikaci nelze získat finanční prostředky.
- 3) Bylo domluveno, že stávající silnice, které jsou současně přístupovými místními nebo účelovými komunikacemi budou vedeny jako cyklotrasy Greenway Jizera. Zásadní zásah do těchto komunikací se nepředpokládá, neboť už v současnosti jsou šterkové a únosné. Zde se uvažuje pouze s lokálními opravami. Úseky polních a lesních cest, které jsou vedeny po stávajícím povrchu vesměs neúnosném, budou rekonstruovány pro zajištění provozu cyklistů, nicméně pořád se bude jednat o cyklotrasy. Úseky, které jsou vedeny po polích v trase pěšin, budou zhotoveny jako cyklostezky s vyloučeným provozem zemědělské techniky. Jejich trasa bude upravena tak, aby stávající vyježděné trasy pro zemědělskou techniku byly dále pro tyto účely využívány.

Zde je samozřejmě k dalšímu posouzení, jestli jednotlivé dílčí úseky cyklostezek a navazujících cyklotras budou z pohledu dotací přípustné.

- 4) Projektant upozornil na skutečnost, že předmětný úsek cyklotrasy v dl. cca 14 km zasahuje do velkého množství dotčených soukromých pozemků a stanovení trasy, která bude neoptimálnější je v současné době složité definovat.



5) Jako problematické místo vedení cyklotrasy je převedení přes silnici I/16 v obci Krnsko. Úrovňové křížení je technicky složité a nebezpečné. Mimoúrovňové křížení pod mostem silnice I/16 vyvolává nutnost nových mostních lávek:

- varianta vedení cyklotrasy pod mostem silnice I/16 po pravém břehu Jizery je možná s novou lávkou přes Strenický potok. Tady by se jednalo o přemostění v dl. cca 8 m.
- varianta vedení cyklotrasy pod mostem silnice I/16 po levém břehu Jizery je možná s novým přemostěním přes Jizeru. Tady by se jednalo o přemostění v dl. cca 60 m.

Obě variantní řešení budou zohledněny a popsány v technické studii.

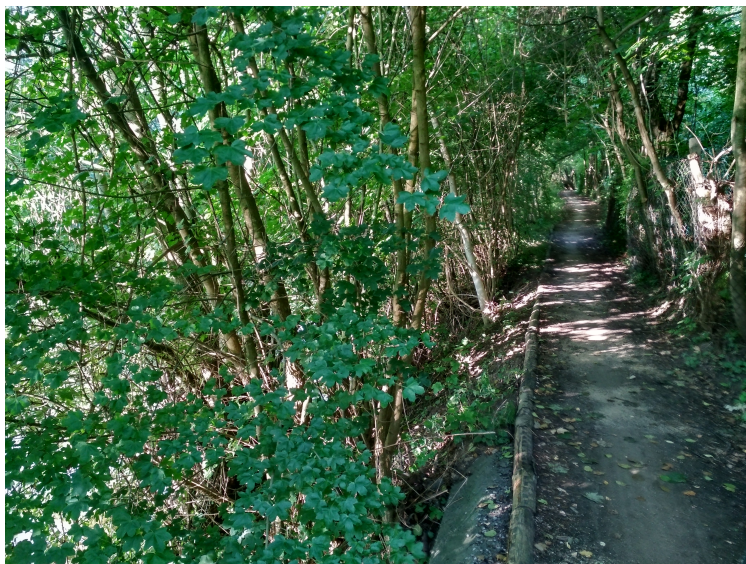
6) Obecně bylo domluveno, že se upřednostňuje trasa navržená po pozemcích obce/kraje/státu, i v zalesněném území, na úkor trasy vedené ve stávajících cestách/pěšinách, které vedou po soukromých pozemcích. Směrové variantní vedení přes obec Brodce po levé straně vodního toku bude v souběhu s plánovanou výstavbou kanalizačního vedení VAK. Projektant upozornil na průjezd přes obec Brodce, ke se uvažuje o napojení cyklotrasy na stávající silnici II/610. V lokálních místech je uliční prostor natolik úzký, že tady lze vést cyklisty pouze po silnici II. třídy, což je bezpečnostní riziko. Variantu podél levého břehu Jizery je vhodnější vést nikoliv do obce Brodce, ale v trase červené Svatojanské pěší stezky přes most pro pěší v Podhrušově. případně pokračovat podél levého břehu Jizery do Horek nad Jizerou.

7) Starostka obce Brodce konstatovala, že je ráda, za řešení cyklostezky, nicméně obec má mnoho dalších důležitějších projektů, které jsou finančně náročné. O případném spolupodílení na realizaci tohoto záměru obec neuvažuje.

8) Další problematické místo je vedení Greenway Jizera v úseku Horky nad Jizerou – Dražice – Benátky nad Jizerou. Podél Jizery se nachází úzké úseky, které slouží pouze jako vyšlapaná pěšina a jsou v těsné blízkosti vodního toku. V tomto úseku se nabízí variantní řešení již vyznačené cyklotrasy Greenway po silnici III/27215.



cesta podél jezu Dražice



úzký profil podél Jizery

Koordinátor projektu Ing. Lukeš doporučuje vedení trasy, v co největší míře, po břehu Jizery. Nedoporučuje variantu napojení trasy na stávající vedení trasy v úseku Horky nad Jizerou – Dražice – Benátky nad Jizerou, z důvodu vysokého podélného sklonu silnice III/27215 a obavy, že cyklisti budou stejně využívat pěšinu podél pravého břehu Jizery.

- 9) Projektant byl obeznámen s pozemky, jejichž vlastníci nesouhlasí s jakýmkoliv vedením trasy po jejich pozemku. Tyto poznatky budou zohledněny ve výsledné studii při posuzování variant. Nicméně samotná studie nemá za úkol projednat navrženou trasy s vlastníky dotčených pozemků, z tohoto pohledu tedy nelze posoudit průchodnost jednotlivých variant.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do deseti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námítky na e-mail

jiiri.kadlec@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou

Záznam jednání



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

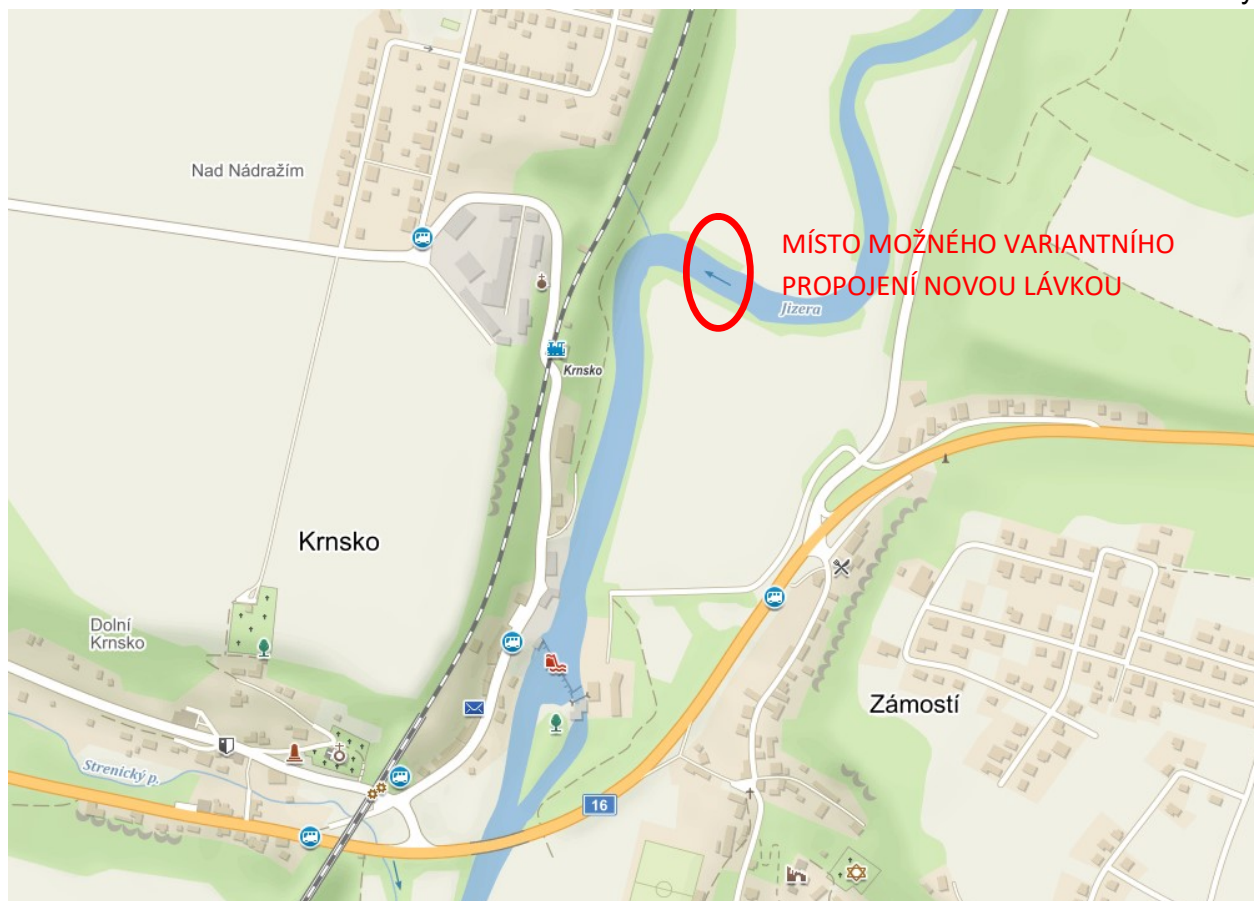
Projekt	„Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou“ – Studie proveditelnosti		Projekt číslo	19045
Předmět	Výrobní výbor č. 3		Datum	04/12/2019
Místo konání	Mladá Boleslav, Ptácká 288			
Účastníci	Pavel Paška Jiří Kadlec Jaroslav Bechyně	Projektant 4roads Projektant 4roads Zástupce PLA (úsekový technik)		
Zaznamenal: Kadlec	Rozdělovník: všem přítomným			

Projektant svolal výrobní výbor, z důvodu projednání navrženého technického řešení studie s Povodím Labe (PLA) k výše uvedené akci. Jednotlivé body VV3 jsou shrnuty níže:

- 1) Projektant představil zástupci PLA navržené řešení vedení cyklotrasy a cyklostezky v rozsahu od městské části Čejetický až do Benátek nad Jizerou. Jedná se o úsek v délce cca 14,2 (15,4) km. Navržená trasa je dle zadání objednatele, kterým je KSÚS SK, vedena z větší části po stávající cyklotrase Greenway Jizera – podél pravého břehu Jizery. Mezi Krnskem a Horkami nad Jizerou je variantní řešení přes Brodce v trase nového kanalizačního řadu, kterého trasa je stabilizovaná.
- 2) Pan Bechyně konstatoval, že v předmětném úseku Jizery je vodní tok v přirozeném korytu, který je neustále v pohybu a v případě povodní může dojít ke změnám stávajícího koryta. Proto je vhodné vést cyklotrasu v dostatečné vzdálenosti od stávajícího koryta.
- 3) Dále byly ze strany PLA sděleny projektantovi obecné pravidla pro návrh cyklostezky/cyklotrasy. PLA nedoporučuje cyklotrasu z asfaltovým povrchem, obrubníky s nášlapy a žádná bezpečnostní zařízení (např. zábradlí) v blízkosti břehu Jizery. Navržená cyklotrasa musí respektovat stávající terén a nesmí být jakoukoliv překážkou vodnímu toku. Zejména pokud je vedena v koridoru Q20, resp. Q100. PLA preferuje nepevný povrch cyklotrasy např. z MZK atd.
- 4) Navrhovaná niveleta zemního tělesa bude korespondovat se stávajícím terénem, aby nedošlo k narušení aktivní zóny Q100.
- 5) PLA požaduje zachování přístupu provozní techniky ke korytu řeky. Navržení přejezdů přes cyklostezku nebo povrch cyklostezky dostatečně únosný pro poježdění technikou z důvodů přístupu a údržby koryta.
- 6) Problematické místo pro vedení Greenway Jizera je v Krnsku, kde cyklotrasa kříží silnici I/16. Stávající vedení trasy je z hlediska bezpečnosti nevhodné, dokonce se dá tvrdit, že je nebezpečné, neboť kříží silnici I/16 v místě připojovacího pruhu. Bohužel je přes Jizeru vedený stávající most, který má chodníky, ovšem nikoliv pro vedení cyklotrasy. Projektant navrhuje jako



alternativní řešení i novou lávku přes Jizeru. Navrhovaná lávka propojující trasu Mladá Boleslav – Krnsko a Krnsko – Brodce – Horky nad Jizerou nepředstavuje pro PLA žádné větší problémy, za předpokladu navržení lávky na Q100. Je to samozřejmě řešení, které s sebou nese značné finanční náklady.

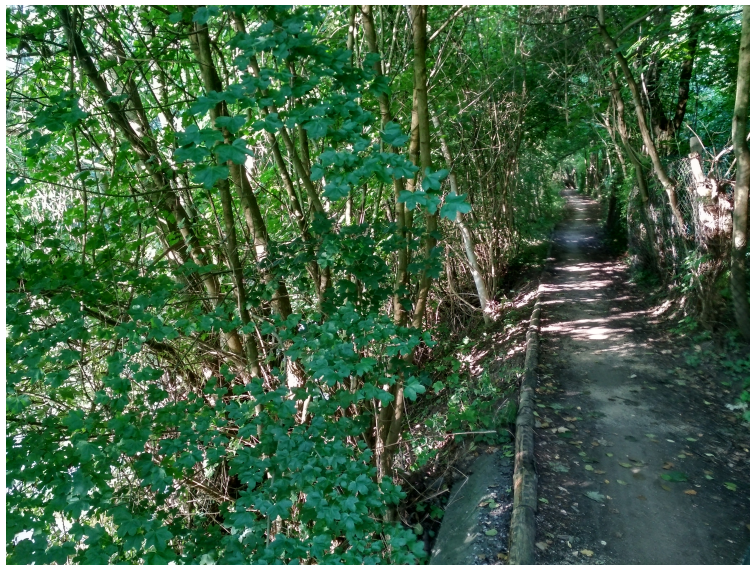


Další pod-variantou je vedení cyklotrasy pod mostem silnice I/16 po pravém břehu s novou lávkou přes Strenický potok. Tady by se jednalo o přemostění v dl. cca 8 m

- 7) V trase Horky nad Jizerou – Benátky nad Jizerou, na úseku km 1,6 – 1,8 a km 3,9 – 4,2 PLA je stávající vedení cyklotrasy ve velice úzkém profilu v těsné blízkosti Jizery. V Dražicích je Svatojanská cesta vedena kolem jezu, který je pro cyklisty komplikovaný. Zástupce nedoporučuje vedení trasy ve výšce stávající cesty. Z důvodu malého rozdílu výšky hladiny Jizery a nivelety stávající cesty hrozí časté zaplavování trasy. Možná řešení jsou zvednutí nivelety nebo oddálení směrového vedení dále od břehu Jizery po soukromých pozemcích.



km 1,6 – 1,8 u jezu



km 3,9 – 4,2 úzký profil

- 8) V tomto problematickém úseku se jako alternativa nabízí využití stávající trasy Greenway Jizera, které vede po silnici III/27215, kde je ovšem nevhodný podélný sklon. Dále vede trasa stávající polní cestou a v Dražicích se napojí na silnici 27213, z které se po cca 100 m odpojí a vede přes místní komunikace do Benátek nad Jizerou - ul Raabova

Závěr: Povodí Labe nemá k vedení cyklotrasy/cyklostezky zásadní připomínky, nicméně při návrhu je nutné zohlednit výše zmíněné požadavky a zásady. V problematickém úseku mezi Horkami nad Jizerou – Benátkami nad Jizerou bylo s povodím domluveno, že se navržené řešení projedná s odborem ŽP v Mladé Boleslavi. Vedení cyklostezky v tomto složitém úseku zástupce povodí Labe nedoporučuje

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do deseti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail

jiri.kadlec@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou

Záznam jednání

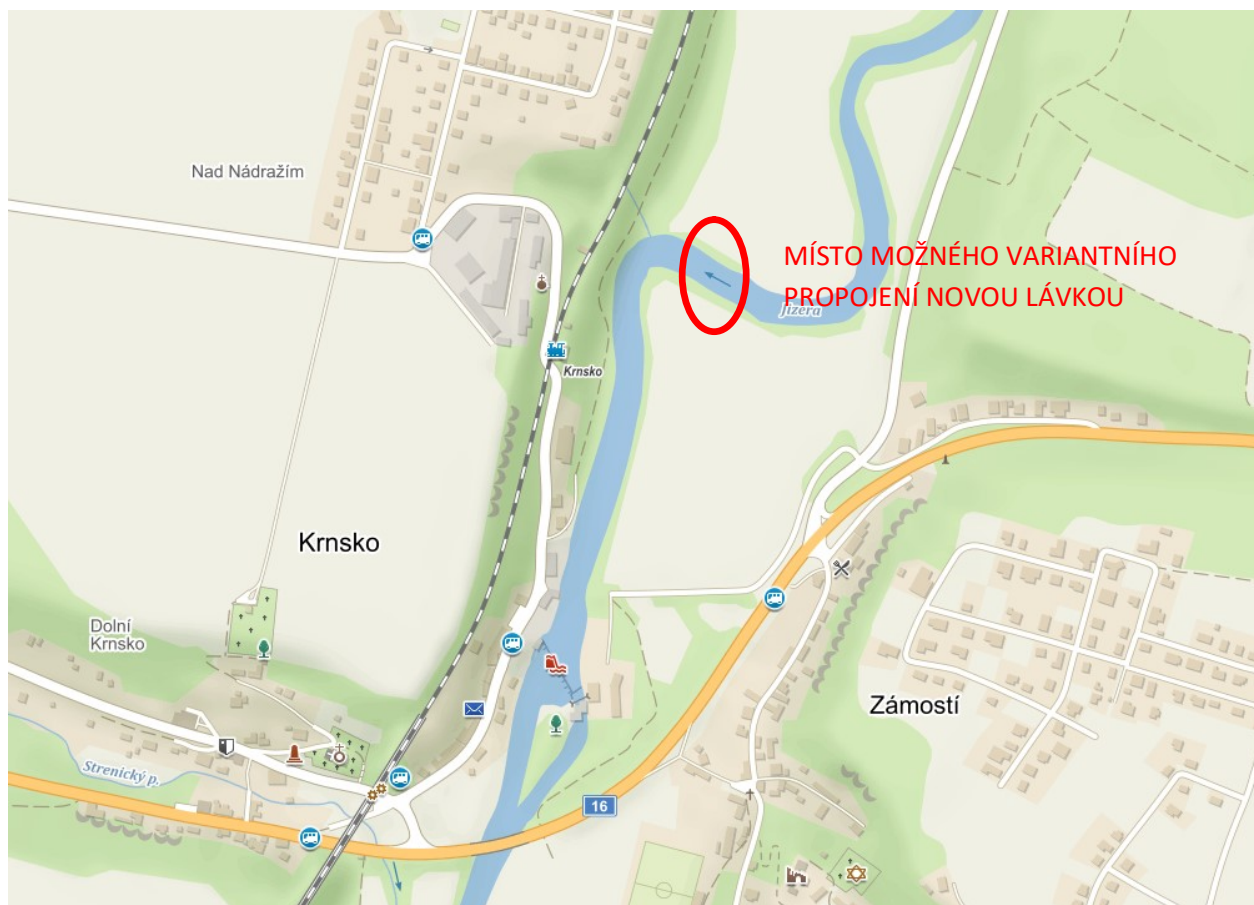


4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Projekt	„Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou“ – Studie proveditelnosti	Projekt číslo	19045
Předmět	Výrobní výbor č. 4	Datum	11/12/2019
Místo konání	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 69		
Účastníci	Pavel Paška Jiří Kadlec Martina Schubertová Tereza Mandíková	Projektant 4roads Projektant 4roads Zástupce OŽP Zástupce OVH	
Zaznamenal: Kadlec	Rozdělovník: všem přítomným		

Projektant svolal výrobní výbor, z důvodu projednání navrženého technického řešení studie s odborem životního prostředí a vodního hospodářství k výše uvedené akci. Jednotlivé body VV4 jsou shrnuty níže:

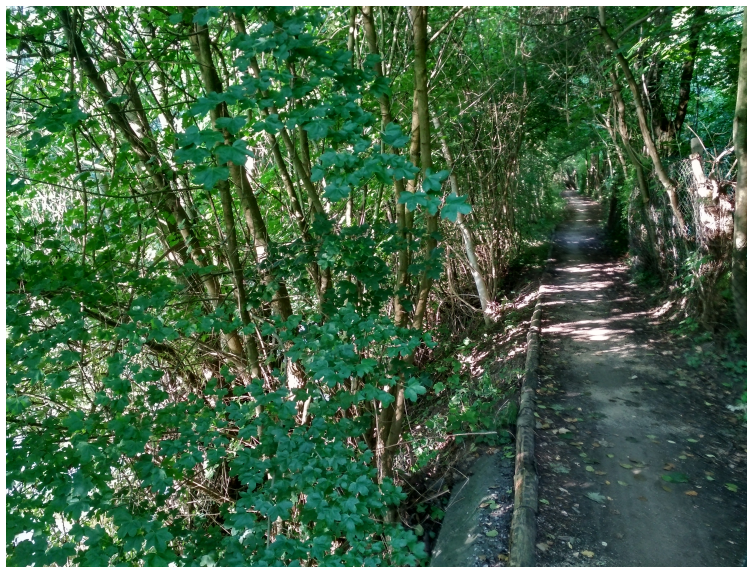
- 1) Projektant představil zástupcům OŽP navržené řešení vedení cyklotrasy a cyklostezky v rozsahu od městské části Čejetický až do Benátek nad Jizerou. Jedná se o úsek v délce cca 14,2 (15,4) km. Navržená trasa je dle zadání objednatele, kterým je KSÚS SK, vedena z větší části po stávající cyklotrase Greenway Jizera – podél pravého břehu Jizery. Mezi Krnskem a Horkami nad Jizerou je variantní řešení přes Brodce v trase nového kanalizačního řadu, kterého trasa je stabilizovaná.
- 2) OŽP upozornil projektanta, že trasa, která se nachází v aktivní zóně, musí mít status nezbytné dopravní infrastruktura. Tento status musí být dostatečně odůvodněn, neboť podle vodního zákona se v aktivní zóně vodního toku nesmí umísťovat žádná stavba.
- 3) Projektant uvažoval variantně i s asfaltovým povrchem cyklotrasy/cyklostezky. Odbor životního prostředí požaduje přírodní povrchy cyklostezky. Doporučuje například povrch z MZK, travnatý nebo obdobné povrchy, které se navrhují pro polní a lesní cesty.
- 4) Dále byl projektant upozorněn, že v zónách Q20 a Q100 nelze navyšovat niveletu cyklotrasy. Pokud by bylo nutné vytvářet bariéru, bude ze strany OŽP požadována studie, která by prokazovala nezhoršení stávajícího průchodu vody.
- 5) Uvažována nová lávka přes Jizeru v Krnsku není pro OŽP problém pokud, bude navržena na Q100.



- 6) Odbor vodního hospodářství požaduje neumisťovat do rozlivné plochy Jizery městský mobiliář, který by mohl být odplavitelný nebo by tvořil překážku pro vodní tok (lavičky, odpadkové koše atd).
- 7) Kritická místa v trase Horky nad Jizerou – Benátky nad Jizerou, na úseku km 1,6 – 1,8 a km 3,9 – 4,2 lze vyřešit gabionovou zdí, která nebude zužovat koryto. Odbor životního prostředí s vedením trasy v těchto úzkých místech souhlasí, nicméně je nezbytně nutné rozšiřovat cyklostezku směrem do svahu, nikoliv do koryta vodního toku. V těchto úsecích projektant předpokládá zářez do svahu a případnou gabionovou zídskou.



km 1,6 – 1,8 u jezu



km 3,9 – 4,2 úzký profil

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do deseti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail

jiri.kadlec@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou